

59. Tipp: Trittbretter 463 (lang und kurz) / Gummileiste / Aluriffelblech

59. Tipp: Praguri 463 (lung și scurt) /

Banda de cauciuc / Tabla striată din aluminiu

Arbeiten am G erfordern fachliche Kompetenz, entsprechendes Werkzeug und die Ehrlichkeit, die eigenen Fähigkeiten richtig einzuschätzen oder vielleicht besser in die Werkstatt zu gehen. Alle Angaben nach bestem Wissen, aber ohne Gewähr!

Lucrările la G solicită competență profesională, scule corespunzătoare și cinste, capacitatea de a aprecia singur și corect dacă nu e mai bine să mergi la atelier. Toate datele sunt de bună credință, dar fără responsabilități .

1a. Trittbretter beim 463 ab Werk:



1a. Pragurile la 463 din fabrică:

Beim 463 gibt es breite Trittbretter ab Werk. Die sind sehr stabil gebaut und aus einem kräftigem Aluminiumprofil mit vorderem Edelstahlrohr gefertigt und auch entsprechend schwer. Seitlich sitzen zwei Gummikappen.

La 463 există praguri late din fabrică. Ele sunt construite foarte stabil dintr-un profil de aluminiu robust, cu o țevă de inox și corespunzător de grele. Lateral au două capace din cauciuc.

Drei kräftige Winkel (Konsole A4638500330 - 24,99 ohne MwSt.) sind mit je zwei Schrauben an der Karosserie befestigt. Diese Winkel müssen gut mit Wachs geschützt werden.



Trei colțare puternice (Konsole A4638500330 - 24,99 fărăTVA) sunt fixate de caroserie cu câte două șuruburi. Aceste colțare

trebuie să fie bine protejate cu ceară.

Mit sechs sogenannten "Schlossschrauben" (M8 x 20, mit Vierkant und runder Kappe, hier in V2A) ist das Trittbrett an drei Winkeln angeschraubt (DIN 603 Flachrundschrauben mit Vierkantansatz).



Pragul este prins cu șase șuruburi torbant (M8x20 cu gât pătrat și cap bombat, aici în V2A) de cele trei colțare.

Diese Schlossschrauben sind in Führungsschienen im Alurahmen verschiebbar. Kunststoffplättchen dienen als Verdrehschutz. Einige wurden ab Werk schon beim Festziehen der Schrauben zerstört. Die Schrauben und Muttern sind nach einigen Jahren festgerostet. Beim Abschrauben drehen sie sich, da die Kunststoffplättchen zu schwach sind (siehe Bild). Dann ist "flexen" angesagt.



Aceste șuruburi torbant pot culisa în rama de aluminiu. Plăcuțe de plastic împiedică rotirea lor. Câteva au fost distruse chiar din fabrică la strângerea șuruburilor. Șuruburile și piulițele au fost blocate de rugină după câțiva ani. La deșurubare ele se rotesc deoarece plăcuțele din plastic sunt prea slabe.

Ich habe mir mal schnell aus 1mm starkem V2A-Blech passende Plättchen gefertigt. Das 8 mm Loch wird mit einer Vierkantfeile eckig ausgefeilt.



Eu m-am confecționat repede plăcuțe potrivite din tablă V2A de 1 mm. Gaura de 8 mm am făcut-o pătrată cu o pilă.

Leider ist das Edelstahlrohr mit normalen Blechschrauben am Alurahmen befestigt, die man durch V2A-Schrauben ersetzen sollte. Nach zwei Monaten sind die Schrauben schon angerostet.



Din păcate țeava din inox este fixată de rama din aluminiu cu șuruburi

normale pentru tablă, care a trebuit să fie înlocuite cu șuruburi V2A. După două luni șuruburile ruginiseră deja.

2. Gummileiste/Schutzleiste unter beim 463:

2. Banda de cauciuc / banda de protecție la 463:

Die Schutzleisten (Gummileiste: A4636902962: 67,69 Euro inkl. MwSt.) unter den Türen sind noch immer im Gegensatz zu den geklebten oberen Gummileisten angeschraubt (auch beim 460). Diese untere Leiste besitzt eine Abdeck-Klappe, die die Schrauben verdeckt. Im seitlichen Spalt wird mit einem Messer die Klappe an der oberen Kante nach unten aufgedrückt (oben eingerastet).



Benzile de protecție (banda de cauciuc: A4636902962: 67,69 Euro inclusiv TVA) de sub uși sunt prinse cu șuruburi (chiar și la 460), spre deosebire de benzile de sus care sunt lipite. Ele au un capac, care acoperă șuruburile. Capacul poate fi scos cu un cuțit trăgând de marginea superioară în jos.

Da sich hier viel Dreck und Rost ansammelt, sind V2A-Blechschauben und V2A-Beilagscheiben angebracht.



Deoarece aici s-a strâns multă murdărie și rugină, au fost puse șuruburi V2A pentru tablă și șaibe V2A

Plastikstöpsel (Sicherungen: A4609940145) in 10 mm Löchern bieten den Schrauben Halt. In einigen Jahren bildet sich an den Lochkanten Rost. Also muß gut



konserviert
werden.
Inzwischen
lasse ich die
untere
Gummileiste
weg.
Dopurile din
plastic
(Siguranțe:
A4609940145)
în găuri de 10
mm acoperă
șuruburile.
In câțiva ani se
formează
rugină la
marginea
găurilor, deci
trebuie bine
conservate.
Intre timp am
suprimat
banda de jos.

Problem Korrosion:
Problema coroziunii:

Nach etwa 3 Monaten im Winter mit Salzwasser zeigt sich, dass am Aluminiumblech im Bereich der Edelstahlschrauben Kontaktkorrosion auftritt, d.h. weiße kristalline Ablagerungen entstehen. Die Sechskantschrauben standen auch zuweit hervor, ich habe sie nun durch Senkkopf-V2A-Blechsrauben ersetzt und gut mit Wachs konserviert.

După circa 3 luni de iarnă cu apă sărată se constată că la tabla din aluminiu în zona șuruburilor din inox a apărut coroziunea, adică s-au format depuneri albe cristaline. Șuruburile cu cap hexagonal erau prea ieșite în afară, le-am înlocuit cu șuruburi pentru tablă cu cap înnețat V2A și le-am conservat bine cu ceară.