

# Aschenbecherklappe reparieren

27.05.2012

Arbeitsbericht am meinem SL55AMG EZ: 07.02.2003

Bei diesem Bericht handelt es sich um meine Erfahrungen am SL55AMG. Er ist keine Reparaturanleitung. Der Bericht erhebt keinen Anspruch auf Richtigkeit und/oder Vollständigkeit.

Wer Reparaturen, diesem Bericht folgend, durchführt, handelt eigenverantwortlich und auf eigene Gefahr.

Alle Bilder sind Eigentum des Autors.

Auslöser für die Arbeit war eine Aschenbecher Klappe die schief in der Verkleidung hing und nicht mehr leichtgängig geöffnet werden konnte.

## 1. Benötigte Werkzeuge:

Montagekeil; Feinmechaniker Kreuzschlitz-Schraubendreher; Torx-Schraubendreher Satz; Dorn mit ca. 3mm Durchmesser; Spitzzange; Heißluftpistole

## 2. Benötigtes Material:

Entfetter (wenn vorhanden Ultraschallbad); Kleber für Gehäuse (z.B. UHU-Allplast); Schmiermittel harz-/säurefrei;

## 3. Vorbereitungen mit zusätzlichen Bildern, da im WIS nicht deutlich genug:

Der Schalthebel muss demontiert werden (siehe

<http://www.hehlhans.de/wisinfo/sl55/verkl/ar6820p2310r.pdf>)





Die Ablagebox sollte ausgebaut werden, damit sich die Verkleidung der Mittelkonsole leichter herausheben lässt (siehe <http://www.hehlhans.de/wisinfo/sl55/verkl/ar6820p2320r.pdf>).

In jedem Fall müssen aber die beiden Schrauben Pos. 5 gelöst werden.



Die Verkleidung der Mittelkonsole muss komplett demontiert werden (siehe <http://www.hehlhans.de/wisinfo/sl55/verkl/ar6820p2350r.pdf>)



Klammern in anderer Anzahl und Anordnung als im WIS Bild  
Klammern mit MB Nummer

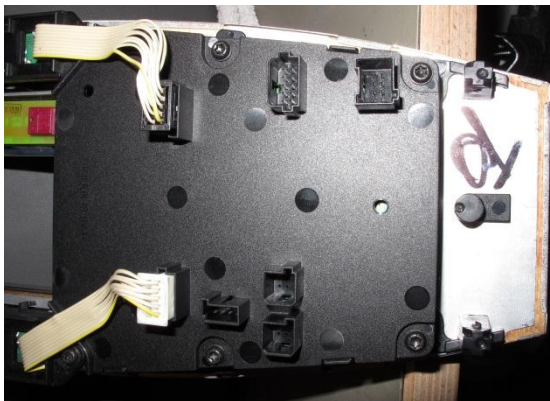


Seitliche Verschraubungen

#### 4. Beschreibung der weiteren Demontagen:

Nach der Demontage der Teile aus den Vorbereitungen kann nun die Abdeckung der Mittelkonsole inkl. des von hinten verschraubten Aschenbechers und des Klimabedienteils abgehoben werden.

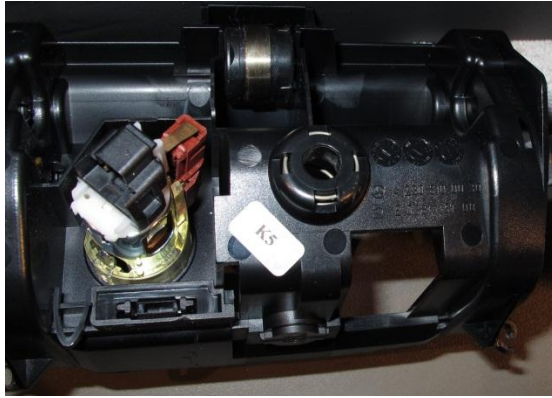
Hierbei ist besonders darauf zu achten die Stecker für die elektrischen Anschlüsse alle abzustecken (unterer Schalterblock, Klimabedienteil, Aschenbecher, Schalter Fahrprogramme). Die Stecker sind codiert, damit sie bei der Montage nicht verwechselt werden können und müssen somit nicht zusätzlich beschriftet werden. Die Schalterblöcke Sonderausstattung (links und rechts) braucht man nicht abstecken, da sie zusammen mit dem Steuergerät und der Abdeckung abgenommen werden können. Der Schalter für die Fahrprogramme muss jedoch abgesteckt werden (roter Stecker).



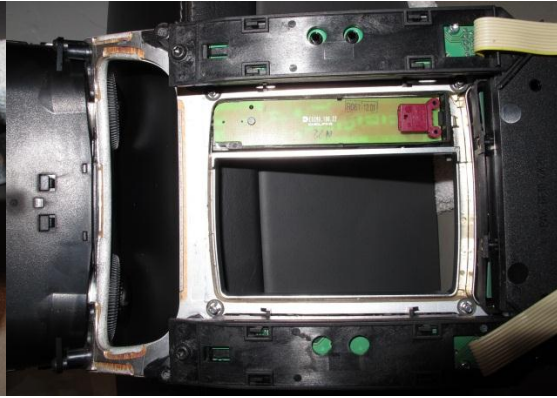
Unterer Schalterblock



Klimabedienteil



Aschenbecher



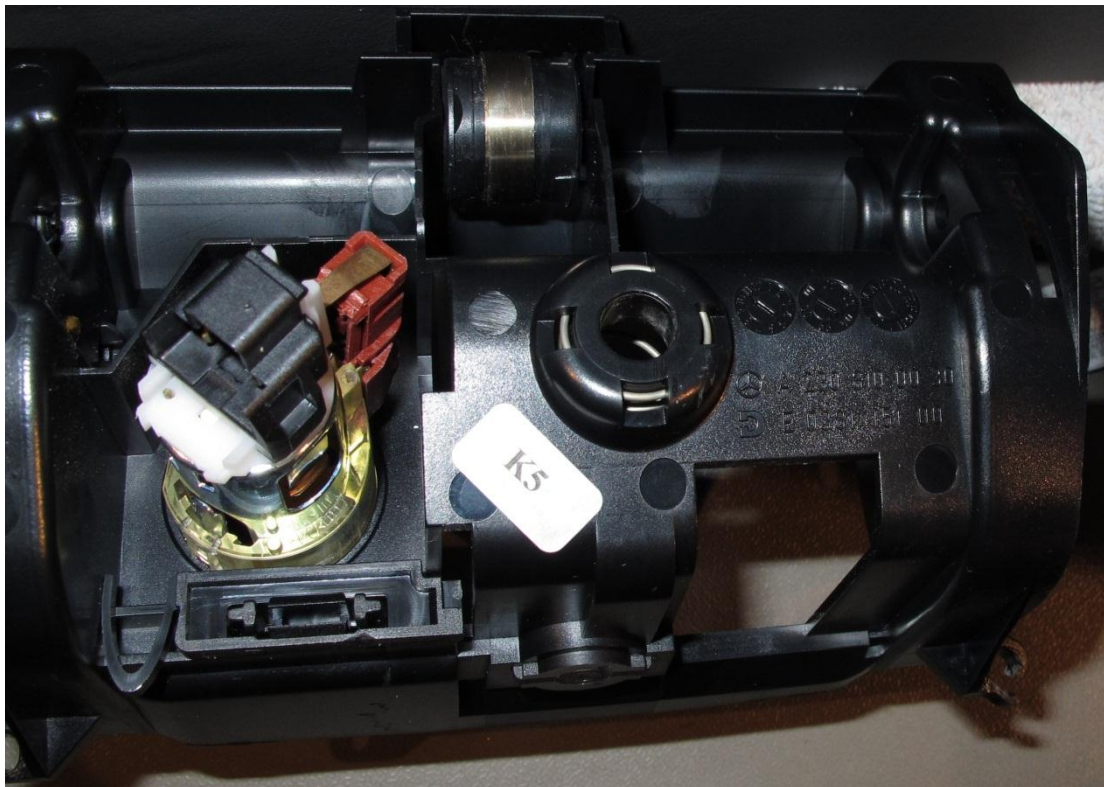
Schalterblöcke Sonderausstattung



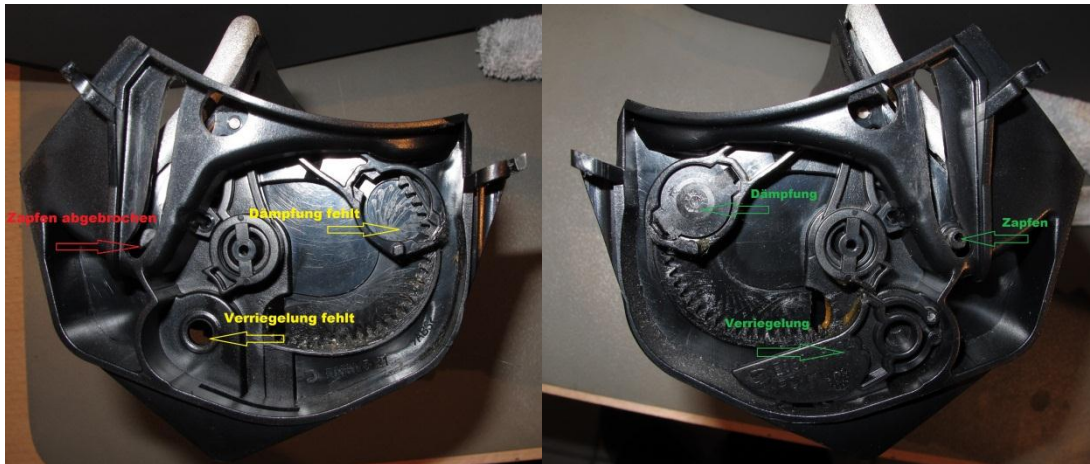
Schalter Fahrprogramme

Jetzt kann die Abdeckung an einen Arbeitsplatz außerhalb des Fahrzeuges gebracht werden, um die weiteren Arbeiten in bequemerer Arbeitshaltung durchzuführen.

Der Aschenbecher ist von der Rückseite mit 4 Schrauben in der Abdeckung verschraubt. Nach Lösen der Schrauben kann der Aschenbecher von der Verkleidung abgenommen werden.



Aschenbecher Rückseite



Aschenbecher von Fahrerseite

von Beifahrerseite aus fotografiert

Wie auf dem Bild links zu erkennen ist, fehlen einige Teile der Verriegelung/Dämpfung (gelb) der Abdeckklappe. Des weiteren ist zu erkennen, dass in der Kulissenführung der Klappe auf der linken Seite der Führungzapfen abgebrochen (rot) ist. Im rechten Bild sind die Teile in Ordnung bzw. vorhanden (grün).

Da der Aschenbecher nur komplett bei MB erhältlich ist, wollte ich diesen nun so instandsetzen, dass die Funktion vollständig wiederhergestellt wird.

Dazu habe ich den Aschenbecher in seine Einzelteile zerlegt, wobei ich glücklicherweise auch den abgebrochenen Führungzapfen im Gehäuse gefunden habe.

Nach dem Entfernen der beiden Achsen durch Ausdrücken mit einem Dorn von innen nach außen und dem Aushaken der Öffnungsfeder mit einer Spitzzange, lässt sich die Klappe mit ihren Führungszapfen auch vorsichtig aus den Kulissen aushebeln.



Öffnungsfeder und Achsen



Klappe

Die Verkleidung der Aschenbecherklappe ist nur mit 2 Senkschrauben an der Klappe befestigt und mit 2 Kunststoffhaken eingehängt.



##### 5. Reparatur:

Da jetzt alle Teile einzeln vorliegen, konnte ich mit der Reparatur beginnen.

Den abgebrochene Zapfen und einen Riss in der Klappe, habe ich nach dem Entfetten mit UHU-Allplast verklebt. Alle Kunststoffteile sind aus ABS oder PC hergestellt.



Die aufgeweiteten unteren Befestigungsbohrungen des Aschenbechers wurden mit der Heißluftpistole erwärmt und zurückgebogen.



Alle Kunststoff- Einzelteile habe ich vor dem Zusammenbau mit harz-/säurefreier Vaseline oder PTFE Trockenschmiermittel versehen.

Der Zusammenbau erfolgte in umgekehrter Reihenfolge.

Die Aschenbecherklappe funktionierte nach der Reparatur auch ohne den linken Dämpfungs-/ Verriegelungsmechanismus perfekt und die Klappe steht im geschlossenen Zustand wieder mit den richtigen Spaltmaßen in der Abdeckung.

Ohne die Unterstützung durch Hans Hehl und seine Internetseite [www.hehlhans.de](http://www.hehlhans.de) wäre ich wohl gar nicht auf die Idee gekommen dieses technische Gesamtkunstwerk (SL55AMG) in seine Einzelteile zu zerlegen. Mehr Lehrgeld hätte ich in jedem Fall bezahlt.

Vielen Dank Hans für die zahlreichen Anregungen und Informationen.

H.L.