

Typ

Zylinderzahl/-anordnung	
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)
Verdichtung	:1
Nennleistung	kW (PS) bei 1/min
Nenn Drehmoment	Nm bei 1/min

Gemischaubereitung

Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./7./R.-Gang 5-Gang manuell	i =
	6-Gang manuell	i =
	5-Gang automatisch	i =
	7-Gang automatisch	i =
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i =

Vorderachse

Hinterachse	
-------------	--

Bremsanlage

Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm
Lenkung	
Räder	
Reifen	
Radstand	mm
Spurweite vorn/hinten	mm
Länge/Breite/Höhe	mm
Wendekreis	m
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg
Dachlast	kg
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg
Stützlast	kg
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l
Tankinhalt/Reserve	l
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ²	
innerorts mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
außerorts mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
gesamt mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
CO ₂ -Emission mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
Kraftstoffart	
Schadstoff-Einstufung	
Beschleunigung 0-100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK

G 320 CDI*

6/V, 4 Ventile pro Zylinder
2987(83,0 x 92,0)
17,7
165(224)/3800
540/1600-2400

Hochdruckeinspritzung, Common-Rail-Technik

Abgasturbolader, EDC

-
-
-
4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/0,73/3,42
-/-/-/4,38, 4ETS, ESP

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer,

Schraubenfedern, Gummihohlfedern, Drehstab-Stabilisator

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer,

Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, Scheibenbremsen vorn massiv, Scheibenbremsen hinten massiv, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 303 x 16; hinten: 272 x 16

Kugelumlauf-Servolenkung
7,5 J x 16
265/70 R 16
2400
1475/1475
4221/1760/1931
11,3
2275/575/2850
150
750/2850**
115
250-1580
96/20
-/13,4
-/9,7
-/11,0
-/291
Diesel
EU4
-/8,8
-/177
23/28/26

* Station Wagen kurz
 ** inkl. Stützlast

Stand: September 2007, Irrtum und Änderungen vorbehalten

¹ Definition des Leergewichts nach 1992/21/EG:
 Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive eines 68 kg schweren Fahrers, 7 kg Gepäck und eines zu 90 % befüllten Tanks.
² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

Typ

Zylinderzahl/-anordnung	
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)
Verdichtung	:1
Nennleistung	kW (PS) bei 1/min
Nenn Drehmoment	Nm bei 1/min
Gemischaubereitung	

Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./7./R.-Gang 5-Gang manuell	i =
	6-Gang manuell	i =
	5-Gang automatisch	i =
	7-Gang automatisch	i =
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i =

Vorderachse

Hinterachse

Bremsanlage

Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm
Lenkung	
Räder	
Reifen	
Radstand	mm
Spurweite vorn/hinten	mm
Länge/Breite/Höhe	mm
Wendekreis	m
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg
Dachlast	kg
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg
Stützlast	kg
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l
Tankinhalt/Reserve	l
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ²	
innerorts mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
außerorts mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
gesamt mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
CO ₂ -Emission mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
Kraftstoffart	
Schadstoff-Einstufung	
Beschleunigung 0-100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK

Stand: September 2007, Irrtum und Änderungen vorbehalten

G 320 CDI*

6/V, 4 Ventile pro Zylinder
2987(83,0 x 92,0)
17,7
165(224)/3800
540/1600-2400

Hochdruckeinspritzung, Common-Rail-Technik

Abgasturbolader, EDC

-
-
-
4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/0,73/3,42

-/-/-/4,38, 4ETS, ESP

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer,

Schraubenfedern, Gummihohlfedern, Drehstab-Stabilisator

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer,

Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, Scheibenbremsen vorn massiv, Scheibenbremsen hinten massiv, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 303 x 16; hinten: 272 x 16

Kugelumlauf-Servolenkung

7,5 J x 16
265/70 R 16
2850
1475/1475
4662/1760/1931
13,3
2445/755/3200
200
750/3500**
140
480-2250
96/20
-/13,4
-/9,7
-/11,0
-/291
Diesel
EU4
-/9,1
-/177
23/28/26

* Station Wagen lang
 ** inkl. Stützlast

¹ Definition des Leergewichts nach 1992/21/EG:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive eines 68 kg schweren Fahrers, 7 kg Gepäck und eines zu 90 % befüllten Tanks.

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

Bauart

Typ

Zylinderzahl/-anordnung	
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)
Verdichtung	:1
Nennleistung	kW (PS) bei 1/min
Nenn Drehmoment	Nm bei 1/min
Gemischaubereitung	

Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./7./R.-Gang 5-Gang manuell	i =
	6-Gang manuell	i =
	5-Gang automatisch	i =
	7-Gang automatisch	i =
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i =

Vorderachse

Hinterachse

Bremsanlage

Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm
Lenkung	
Räder	
Reifen	
Radstand	mm
Spurweite vorn/hinten	mm
Länge/Breite/Höhe	mm
Wendekreis	m
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg
Dachlast	kg
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg
Stützlast	kg
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l
Tankinhalt/Reserve	l
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ²	
innerorts mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
außerorts mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
gesamt mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
CO ₂ -Emission mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
Kraftstoffart	
Schadstoff-Einstufung	
Beschleunigung 0-100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK

Stand: September 2007, Irrtum und Änderungen vorbehalten

SUV

G 320 CDI*

6/V, 4 Ventile pro Zylinder
2987(83,0 x 92,0)
17,7
165(224)/3800
540/1600-2400

Hochdruckeinspritzung, Common-Rail-Technik

Abgasturbolader, EDC

-
-
-
4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/0,73/3,42

-/-/-/4,38, 4ETS, ESP

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer,

Schraubenfedern, Gummihohlfedern, Drehstab-Stabilisator

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer,

Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, Scheibenbremsen vorn massiv, Scheibenbremsen hinten massiv, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 303 x 16; hinten: 272 x 16

Kugelumlauf-Servolenkung

7,5 J x 16

265/70 R 16

2400

1475/1475

4257/1760/1941

11,3

2260/590/2850

-

750/2850**

115

238-1580

96/20

-/13,4

-/9,7

-/11,0

-/291

Diesel

EU4

-/8,8

-/177

23/28/26

* Cabrio
** inkl. Stützlast

¹ Definition des Leergewichts nach 1992/21/EG:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive eines 68 kg schweren Fahrers, 7 kg Gepäck und eines zu 90 % befüllten Tanks.

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

Bauart

Typ

Zylinderzahl/-anordnung	
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)
Verdichtung	:1
Nennleistung	kW (PS) bei 1/min
Nenn Drehmoment	Nm bei 1/min
Gemischauflbereitung	

Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./7./R.-Gang 5-Gang manuell	i =
	6-Gang manuell	i =
	5-Gang automatisch	i =
	7-Gang automatisch	i =
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i =

Vorderachse

Hinterachse

Bremsanlage

Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm
Lenkung	
Räder	
Reifen	
Radstand	mm
Spurweite vorn/hinten	mm
Länge/Breite/Höhe	mm
Wendekreis	m
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg
Dachlast	kg
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg
Stützlast	kg
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l
Tankinhalt/Reserve	l
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ²	
innerorts mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
außerorts mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
gesamt mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
CO ₂ -Emission mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
Kraftstoffart	
Schadstoff-Einstufung	
Beschleunigung 0-100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK

Stand: September 2007, Irrtum und Änderungen vorbehalten

SUV

G 500*

8/V, 3 Ventile pro Zylinder
4966(97 x 84)
10,0
218(296)/5500
456/2800-4000

Mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage,

HFM

-
-
-
4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/0,73/3,42
-/-/-/4,38, 4ETS, ESP

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern, Drehstab-Stabilisator

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, Scheibenbremsen vorn innen belüftet, Scheibenbremsen hinten massiv, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 315 x 30; hinten: 272 x 16

Kugelumlauf-Servolenkung

7,5 J x 18
265/60 R 18
2400
1475/1475
4221/1760/1931
11,3
2375/475/2850
150
750/2850
115
250-1580
96/20

-/20,6

-/12,5

-/15,5

-/370

Super

EU4

-/7,3

-/190

24/28/26

* Station Wagen kurz

¹ Definition des Leergewichts nach 1992/21/EG:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive eines 68 kg schweren Fahrers, 7 kg Gepäck und eines zu 90 % befüllten Tanks.

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

Bauart

Typ

Zylinderzahl/-anordnung	
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)
Verdichtung	:1
Nennleistung	kW (PS) bei 1/min
Nenn Drehmoment	Nm bei 1/min
Gemischaufbereitung	

Getriebeabstufung	1,2/3,4/5,6,7/R-Gang 5-Gang manuell	i =
	6-Gang manuell	i =
	5-Gang automatisch	i =
	7-Gang automatisch	i =
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i =

Vorderachse

Hinterachse

Bremsanlage

Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm
Lenkung	
Räder	
Reifen	
Radstand	mm
Spurweite vorn/hinten	mm
Länge/Breite/Höhe	mm
Wendekreis	m
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg
Dachlast	kg
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg
Stützlast	kg
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l
Tankinhalt/Reserve	l
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ²	
innerorts mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
außerorts mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
gesamt mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
CO ₂ -Emission mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
Kraftstoffart	
Schadstoff-Einstufung	
Beschleunigung 0-100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK

Stand: September 2007, Irrtum und Änderungen vorbehalten

SUV

G 500*

8/V, 3 Ventile pro Zylinder
4966(97 x 84)
10,0
218(296)/5500
456/2800-4000

Mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage,

HFM

-
-
-
4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/0,73/3,42
-/-/-/4,38, 4ETS, ESP

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer,

Schraubenfedern, Gummihohlfedern, Drehstab-Stabilisator

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer,

Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist,

Stufen-Hauptbremszylinder, Scheibenbremsen vorn innen belüftet,

Scheibenbremsen hinten massiv, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 315 x 30; hinten: 272 x 16

Kugelumlauf-Servolenkung

7,5 J x 18
265/60 R 18
2850
1475/1475
4662/1760/1931

13,3
2400/800/3200
200
750/3500**
140
480-2250
96/20

-/20,6
-/12,5
-/15,5
-/370
Super
EU4
-/7,5
-/190
24/28/26

* Station Wagen lang

** inkl. Stützlast

¹ Definition des Leergewichts nach 1992/21/EG:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive eines 68 kg schweren Fahrers, 7 kg Gepäck und eines zu 90 % befüllten Tanks.

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

Bauart

Typ

Zylinderzahl/-anordnung	
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)
Verdichtung	:1
Nennleistung	kW (PS) bei 1/min
Nenn Drehmoment	Nm bei 1/min
Gemischaufbereitung	

Getriebeabstufung	1,2/3,4/5,6,7/R-Gang 5-Gang manuell	i =
	6-Gang manuell	i =
	5-Gang automatisch	i =
	7-Gang automatisch	i =
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i =

Vorderachse

Hinterachse

Bremsanlage

Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm
Lenkung	
Räder	
Reifen	
Radstand	mm
Spurweite vorn/hinten	mm
Länge/Breite/Höhe	mm
Wendekreis	m
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg
Dachlast	kg
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg
Stützlast	kg
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l
Tankinhalt/Reserve	l
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ²	
innerorts mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
außerorts mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
gesamt mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
CO ₂ -Emission mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
Kraftstoffart	
Schadstoff-Einstufung	
Beschleunigung 0-100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK

Stand: September 2007, Irrtum und Änderungen vorbehalten

SUV

G 500*

8/V, 3 Ventile pro Zylinder
4966(97 x 84)
10,0
218(296)/5500
456/2800-4000

Mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage,

HFM

-
-
-
4,38/2,86/1,92/1,37/1,00/0,82/0,73/3,42
-/-/-/4,38, 4ETS, ESP

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern, Drehstab-Stabilisator

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer, Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist, Stufen-Hauptbremszylinder, Scheibenbremsen vorn innen belüftet, Scheibenbremsen hinten massiv, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 315 x 30; hinten: 272 x 16

Kugelumlauf-Servolenkung

7,5 J x 18
265/60 R 18
2400
1475/1475
4257/1760/1941

11,3
2250/600/2850
-
750/2850
115
238-1580
96/20

-/20,6
-/12,5
-/15,5
-/370
Super
EU4
-/7,3
-/190
24/28/26

* Cabrio

¹ Definition des Leergewichts nach 1992/21/EG:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive eines 68 kg schweren Fahrers, 7 kg Gepäck und eines zu 90 % befüllten Tanks.

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension

Typ

Zylinderzahl/-anordnung	
Hubraum (Bohrung x Hub)	cm ³ (mm)
Verdichtung	:1
Nennleistung	kW (PS) bei 1/min
Nenn Drehmoment	Nm bei 1/min
Gemischauflbereitung	

Getriebeabstufung	1./2./3./4./5./6./7./R.-Gang 5-Gang manuell	i =
	6-Gang manuell	i =
	5-Gang automatisch	i =
	7-Gang automatisch	i =
Achsantrieb	5-/6-Gang manuell/5-/7-Gang automatisch	i =

Vorderachse

Hinterachse

Bremsanlage

Bremsscheiben (Durchmesser x Stärke)	mm
Lenkung	
Räder	
Reifen	
Radstand	mm
Spurweite vorn/hinten	mm
Länge/Breite/Höhe	mm
Wendekreis	m
Leergewicht ¹ /Nutzlast/zul. Gesamtgewicht (nach EG-Richtlinie)	kg
Dachlast	kg
Anhängelast ungebremst/gebremst	kg
Stützlast	kg
Kofferraum (nach VDA-Messmethode)	l
Tankinhalt/Reserve	l
NEFZ-Kraftstoffverbrauch ²	
innerorts mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
außerorts mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
gesamt mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
CO ₂ -Emission mit Schaltgetriebe/Automatik	l/100 km bzw. g/km
Kraftstoffart	
Schadstoff-Einstufung	
Beschleunigung 0-100 km/h (Schaltgetriebe/Automatik) ²	s
Höchstgeschwindigkeit (Schaltgetriebe/Automatik) ²	km/h
Versicherungs-Einstufung	KH/VK/TK

Stand: September 2007, Irrtum und Änderungen vorbehalten

G 55 AMG*

8/V, 3 Ventile pro Zylinder
5439(97,0 x 92,0)
9,0
368(500)/6100
700/2750-4000

Mikroprozessorgesteuerte Einspritzanlage,

Kompressor

-
-
3,59/2,19/1,41/1,00/0,83/3,16
-
-/-/4,11/-, 4ETS, ESP

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer,

Schraubenfedern, Gummihohlfedern, Drehstab-Stabilisator

Starrachse mit Längs- und Querlenkern, Gasdruckstoßdämpfer,

Schraubenfedern, Gummihohlfedern

Hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärker und Brake-Assist,

Scheibenbremsen vorn innen belüftet, Scheibenbremsen hinten innen

belüftet, Handfeststellbremse, ABS

vorn: 350 x 32; hinten: 330 x 22

Kugelumlauf-Servolenkung

9,5 J x 18

285/55 R 18

2850

1475/1475

4662/1864/1931

13,3

2550/650/3200

-

750/3500**

140

480-2250

96/20

-/21,4

-/12,7

-/15,9

-/378

Super Plus

EU4

-/5,5

-/210

24/32/26

* Station Wagen lang

** inkl. Stützlast

¹ Definition des Leergewichts nach 1992/21/EG:

Das Leergewicht umfasst ein serienmäßig ausgestattetes Fahrzeug inklusive eines 68 kg schweren Fahrers, 7 kg Gepäck und eines zu 90 % befüllten Tanks.

² Die angegebenen Werte sind abhängig von der Reifendimension