

5. Elektrischer Anschluß

Das Heizgerät WO 2352 wird direkt an die Fahrzeugbatterie (12 oder 24 Volt) gemäß Schaltplan B 8022-3002-0004/0005 (Bild 5 und 6) angeschlossen. Die angegebenen Leitungsquerschnitte sind zu beachten.

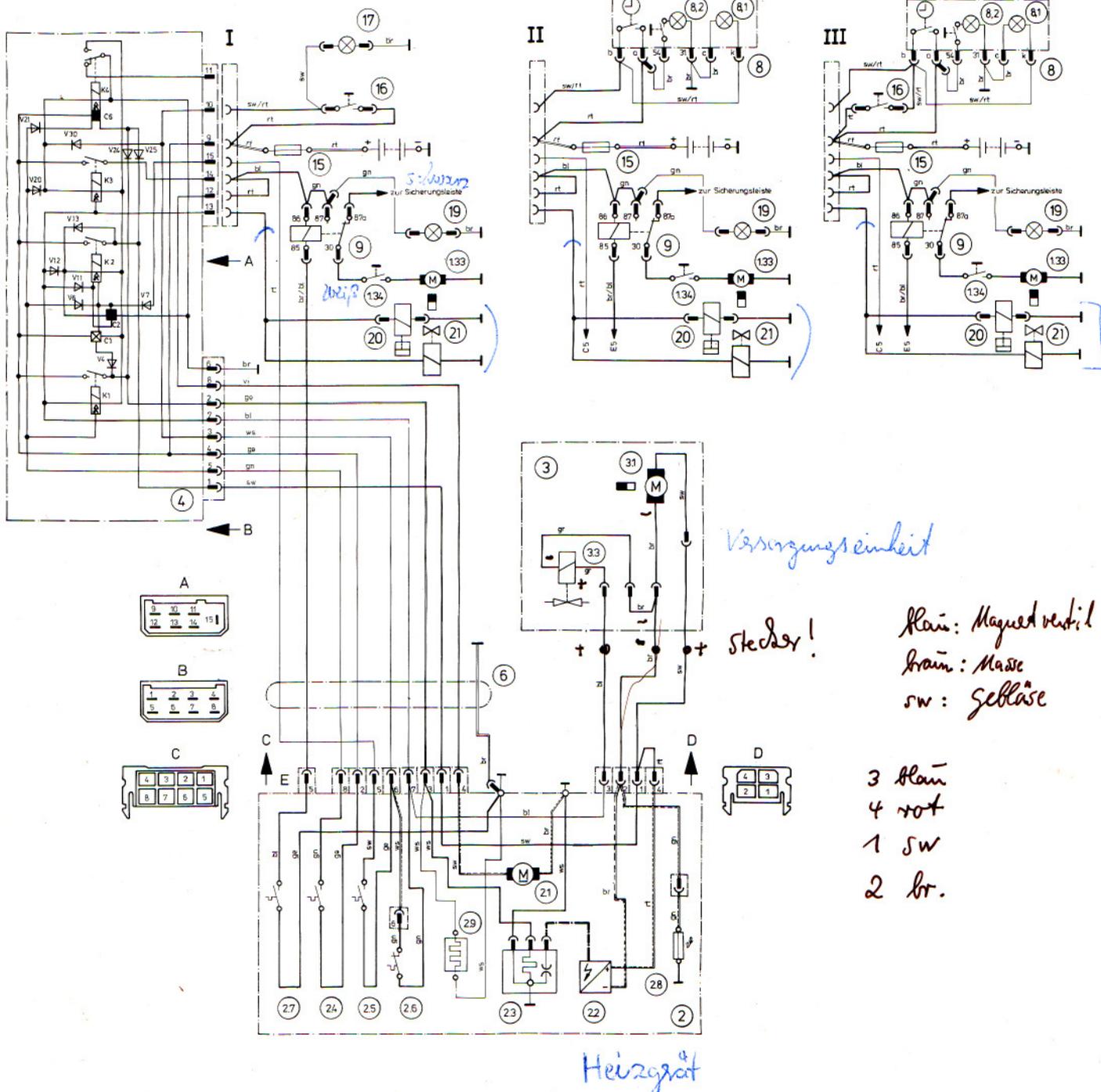
Der Einbau des Heizgerätes bei Fahrzeugen mit Plus an Masse ist anhand der Schaltpläne Bild 5 und 6 nicht möglich. Vor dem Einbau ist mit dem Webasto-Werk Rücksprache zu nehmen.

Elektrische Anschlußmöglichkeiten:

Die verschiedenen Anschlußmöglichkeiten sind im Schaltplan B 8022-3002-0004/0005 aufgeführt.

1. Ein-Aus-Schaltung manuell mit Schalter (16) nach I.
2. Ein-Aus-Schaltung mit Schaltuhr (8) zur Zeitvorwahl nach II.
3. Einschaltung mit Schaltuhr (8) zur Zeitvorwahl und Ein-Aus-Schaltung manuell mit Schalter (16) nach III.
4. Ein-Aus-Schaltung manuell mit Schalter (16) und Temperaturregelung mit Raumthermostat (18) nach IV.
5. Ein-Aus-Schaltung mit Schaltuhr (8) zur Zeitvorwahl und Temperaturregelung mit Raumthermostat (18) nach V.
6. Anschlußmöglichkeit einer Brennanzeigeleuchte (19) auf Wunsch.
7. Anschlußmöglichkeit eines zweiten Hauptstromkabels zur getrennten Ansteuerung und Absicherung des Fahrzeuggebläses.

- ☐ Verstärker
- ⊗ Anzugsverzögerung
- Abfallverzögerung



2.8 Temperaturwidmung