

Zusatz zur Umbauanleitung der Leuchtweitenregulierung von Axel Dahmen LWR-Shop

Mercedes G-Klasse W463.331 Bj. 1997
von Rolf Flau

Einbau des alten Stellknopfes

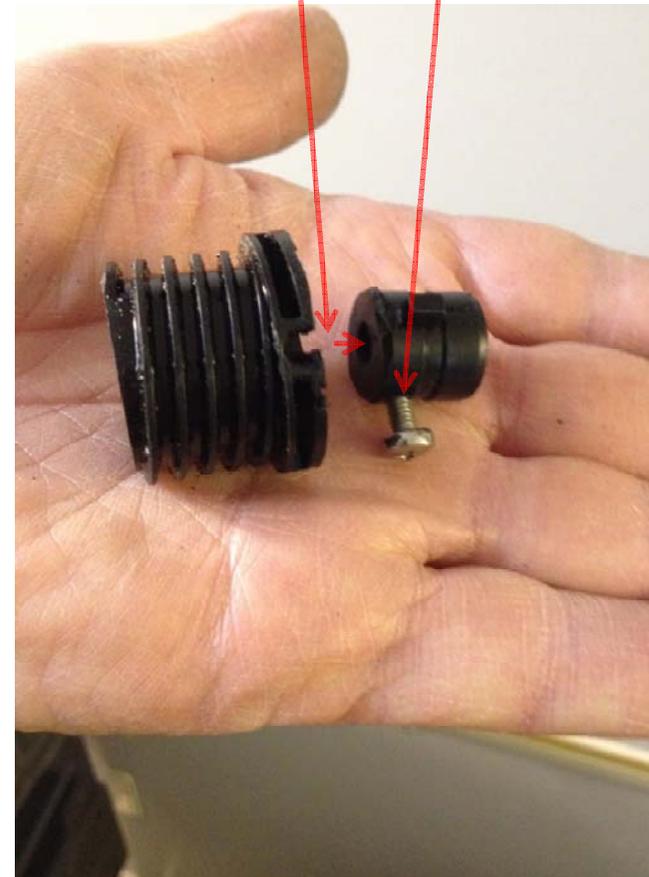
Alte Hydraulik Stelleinheit zerlegen. Dieses Teil aus dem Flüssigkeitsbehälter herausdrehen



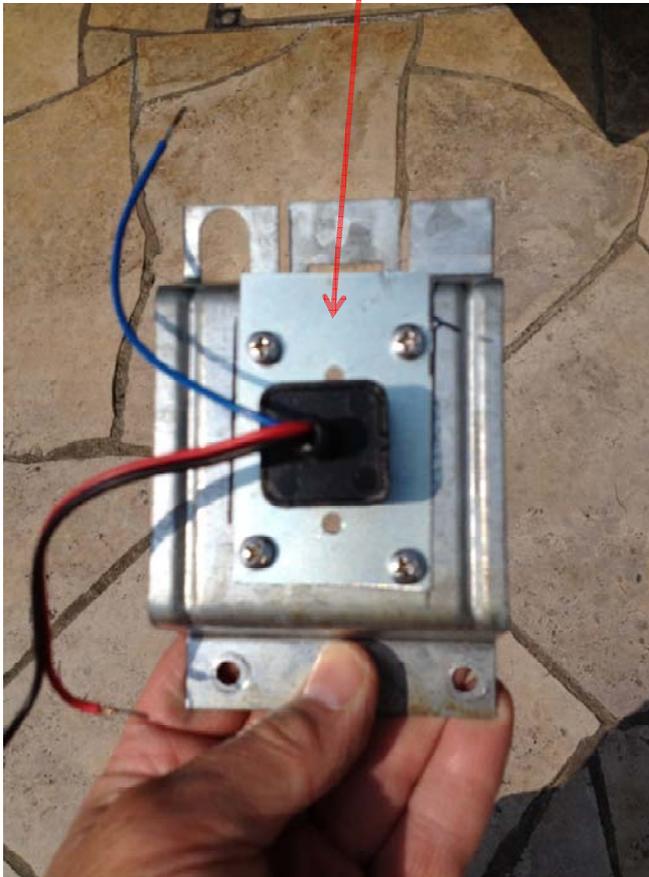
Hier die Säge ansetzen und die Aufnahme-
führung für den runden Stellknopf
abtrennen



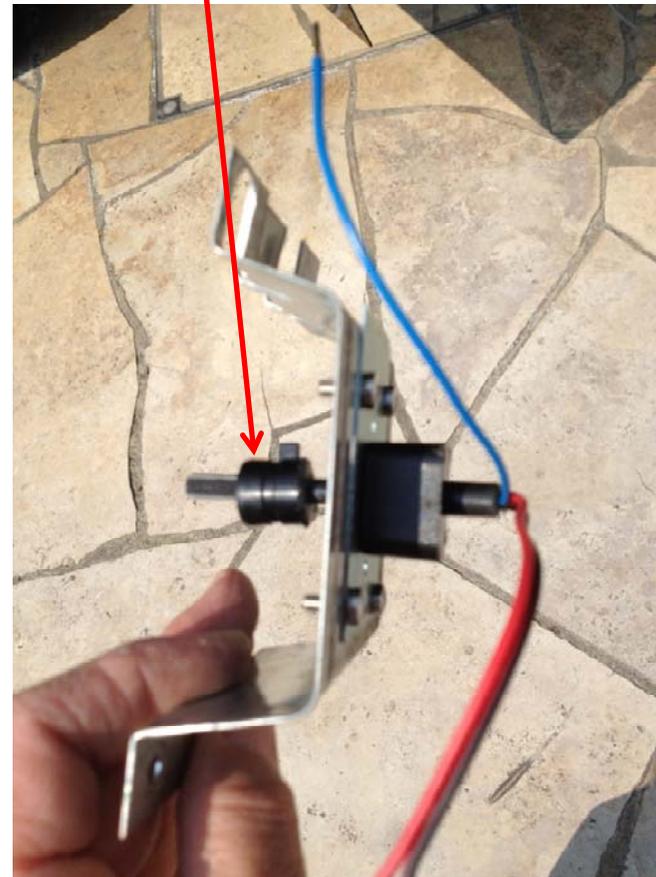
So sehen die beiden Teile nach dem Trennen aus.
In diesem Teil das Mittelloch auf die Größe des
Durchmessers der Poti-Achse aufbohren.
Senkrecht dazu ein 3 mm Loch bohren und ein
M4 Gewinde hineinschneiden



Mit Hilfe eines kleinen Bleches kann das Poti auf die originale Halterungen montiert werden



Hier ist die Aufnahmeführung bereits auf der Poti-Achse



Ein paar weitere Ansichten der Bastelarbeit



So sieht das Endergebnis aus

