

- BLACK-MOLLY -

Technische Daten	Fotos
------------------	-------

... das Auto ist nachtblau lackiert. Der Namenspatron ist unbekannt. Wo immer das Fahrzeug auftaucht, werden Fragen gestellt, die sich meist aus der Zusammenfassung der hier veröffentlichten technischen Daten beantworten lassen.

Dem Konstrukteur und Erbauer dieses Fahrzeuges gebührt Dank und Anerkennung. Die Idee, eine kompromisslose Fahrmaschine auf die Räder zu stellen, die aber bei der Konstruktion die Sicherheit des Fahrers vorrangig berücksichtigt, ist Manfred Scholz perfekt gelungen. Selbst Menschen, die einem Auto sonst nichts abgewinnen können, schauen verblüfft und freundlich. Überhaupt, Neid und Aggression, wie man es teilweise gegenüber anderen Luxusfahrzeugen beobachten kann, wird man nicht erleben. BLACK-MOLLY lässt sich nicht einordnen, damit überzeugt die Formensprache als sympathisches Unikat.

Der durchzugkräftige und drehfreudige Achtzylindermotor ist erstaunlich elastisch, die Herkunft der Maschine vom Land Rover wird man bei der Leistungsentwicklung nicht vermuten. Die außen wahrnehmbare, grollende Geräuschentwicklung wird im Fahrzeuginneren noch durch vielfältige helle metallische Geräusche ergänzt, die nur durch Einsatz von Kopfhörern erträglich sind, weil aus Gewichtersparnisgründen auf jegliche Schalldämmung verzichtet wurde.

Die Fahrwerksabstimmung ist als kompromisslos einzustufen. Manfred Scholz vergleicht den Fahrkomfort eines Serienfahrzeuges in diesem Zusammenhang mit einer Sänfte. Man braucht einfach Kraft für die direkte Lenkung, die Bremse ohne Servo-Unterstützung. Die Mittelmotoranordnung unterstützt hohe Kurven-Geschwindigkeiten zum Preis eines schmalen Grenzbereiches. Trotzdem lässt sich das Fahrzeug wohlthuend sicher "einfangen", getreu der alten Regel, der linke Fuß kuppelt, der rechte lenkt mit dem Gaspedal!

Technische Daten IFL - BLACK-MOLLY

Verwendungszweck

2-sitziger Renn-Sportwagen, Coupe, 2 nach oben ausschwenkende Flügeltüren.

Bauweise Chassis

CrMo 4-Gitterrohrrahmen mit Aluminium verklebt und vernietet. Höchstmögliche Sicherheit durch besonders fest angelegte Fahrgastzelle. Im Rückenspannt integrierter und 2-fach abgestützter Überrollbügel. Energieabsorbierende Strukturen außerhalb des Fahrgastraumes.

Bauweise Karosserie

Karosserie Mittelteil in glasverstärktem (GRP) Kunststoff. Dieses Bauteil ist fest mit dem Chassis verklebt. Vordere und hintere Haube sind ebenfalls in (GRP) Material gefertigt und abnehmbar. Wo es Sicherheit und Festigkeit erfordern, werden Carbongewebe (CRP) bzw. Aramidfasergewebe eingesetzt. Die ebenfalls eingearbeiteten Sandwichmaterialien bestehen aus Honeycomb, PVC-Schaum oder Acrylschaum. Das Harzsystem enthält Zusätze, um die Feuersicherheit zu erhöhen. Alle Materialien haben Luftfahrtqualität.

Scheiben und Abdeckungen

Frontscheibe mehrschichtiges Silikat-Sicherheitsglas. (E-marked)
Seiten- und Heckscheibe sind aus Polycarbonat gezogen und beidseitig "Anti Scratch" beschichtet. Die Scheinwerferabdeckungen sind aus Persplex gezogen.

Radaufhängungen

Vorn: Doppeldreieckslenker. Radträger aus Aluminium. Feder-Dämpfer-Einheit mehrfach einstellbar. Sturzwinkel und Spur einstellbar.
Hinten: Doppeldreieckslenker. Radträger aus Aluminium. Feder-Dämpfer-Einheit mehrfach einstellbar. Sturzwinkel und Spur einstellbar.
Alle Dreieckslenker sind in Stahl-Gummielementen gelagert. Einstellbarer Stabilisator für die Vorderachse.

Lenkung

Alu-Zahnstangenlenkung über mehrfach abgeknickte Lenksäule angetrieben. Das lederbezogene Lenkrad ist abnehmbar. (Quick fitting)

Tanksystem

Zwei Tanks in den Seitenschwellern, druckgeprüft und mit Sicherheitsschaum gefüllt. Befüllung der Tanks über 2 Tankverschlüsse (Luftfahrtsystem). Manuell gesteuertes Transfersystem zum Kollektortank. Tankinhalt 2 x 45 Liter. System weist zwei Niederdruckpumpen und eine Hochdruckpumpe mit diversen Kraftstofffiltern auf.

Aerodynamik

Mehrfach einstellbarer Heckflügel in CFK-Bauweise. Frontspoiler fest eingestellt, demontierbar. Seitenspoiler als "Vortex"-Generatoren wirkend. Unterboden glatt ausgeführt, Wagenheck/Unterteil hat Diffusorwirkung.

Motor

V8-Zylinder-Motor mit Trockensumpfschmierung, vor der Hinterachse angeordnet, Basis TVR. Wasserkühlung, fünfach gelagerte Kurbelwelle, eine zentrale Nockenwelle (Kettenantrieb), Ventile über Stößelstangen, Kipphebel mit hydraulischem Spielausgleich. Kurbeltrieb, Pleuel, Kolben und Zylinderköpfe modifiziert, elektronische Lucas-Einspritzanlage. Leistung: gedrosselt KW 220/5750 U/Min. Hubraum 4300ccm

Auspuffsystem

Zwei geregelte 3-Wege-Katalysatoren. Abgaswerte EURO NORM 4. Abgassystem in Edelstahlausführung, komplett hochglanzpoliert. Kraftstoff : SUPER plus bleifrei (98 ROZ)

Kühlsystem

Wasserkühlsystem thermostatisch geregelt. Wasserinhalt ca. 14 Liter. Zwei Kühlgebläse hinter dem Kühler, getrennt über Thermostalter gesteuert, davon ein Schalter individuell einstellbar.

Ölkühlsystem

Ölkühler im Frontbereich mit thermostatischer Regelung. Separater Nebenstromölfilter.

Kupplung

1 - Scheiben-Sportkupplung, hydraulisch betätigt. Spezial Schwungscheibe mit Pilot-Lager.

Getriebe

6-Gang Getriebe (PORSCHE-System), hinter der Hinterachse, vollsynchronisiert mit Differentialsperre 40%. Schaltung manuell über linksseitigen Schaltknüppel.

Bremssystem

2-Kreis Bremssystem mit Waagebalken und manuell verstellbarer Bremskraftverteilung. Vorn und hinten innenbelüftete und gelochte Bremsscheiben, 4 bzw. 6-Kammer Bremssattel von PBR. Australien. Separater Handbremssattel auf Hinterachse wirkend (mechanisch). Alle Bremsleitungen in Luftfahrtqualität. (Aeroquip-System) Rennpedalerie, individuell einstellbar.

Räder

Alu-Spezialanfertigung in Luftfahrtqualität. Alle Räder sind dreiteilig, die Oberfläche hat einen speziellen Korrosionsschutz.

Bereifung: Bridgestone EXPEDIA S - 01

vorn: 225 / 50 ZR 15"

hinten: 285 / 40 ZR 17"

Sitze

Zwei getrennte Schalensitze (Spezialanfertigung) mit Aramid-Carbonverstärkung. Sitzkissen herausnehmbar in Connollyleder, Fahrersitz mit pneumatischer Lordosstütze.

Cockpitausrüstung und Sicherheit

Speziell geschützte Fahrgastzelle mit verstärkten Seitenschwellern. Doppelt abgestützter Überrollbügel in Rahmenstruktur integriert mit feuerhemmender Spezialpolsterung. 6-Punkt -SCHROTH-Gurtsystem in 3" Breite mit Schnellverschluss. Eingebaute Löschanlage, elektrisch auslösbar mit Löschdüsen im Motorraum und im Cockpit. (4 l-SPA-Löschanlage multiflow)

Serienmäßige Ausstattung

STACK ST8100-BTC Displaysystem mit exakt programmierbarem Geschwindigkeitsmesser für entsprechende Reifen- und Felgendurchmesser. Drehzahlmesser mit einstellbarer Schaltdrehzahl-Leuchte, Öldruckanzeige, Öltemperaturanzeige,

Kühlwassertemperaturanzeige, 2 Tankvorratsanzeigen, Voltmeter. Verschiedene Warnleuchten.
Parallelogramm-Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Zweiklanghorn.
STACK-System mit Protokoll für Rundenzeiten, Lenkwinkel, Gaspedalstellung, Quer- und Longitudinalbeschleunigung. Geschwindigkeit, Drehzahl, Motortemperatur, (Öl/Wasser), Kraftstoffdruck, Batteriespannung.
Peltor-Gegensprechanlage.

Elektrik

12 Volt System, Batterie 36 Ah.
Elektronische Wegfahrsperrung.
Hauptscheinwerfer und Fernlicht H4 (triple headlight system)
Nebelscheinwerfer, Nebelschlussleuchte, Rückfahrscheinwerfer, Innenleuchte.

Masse und Gewichte

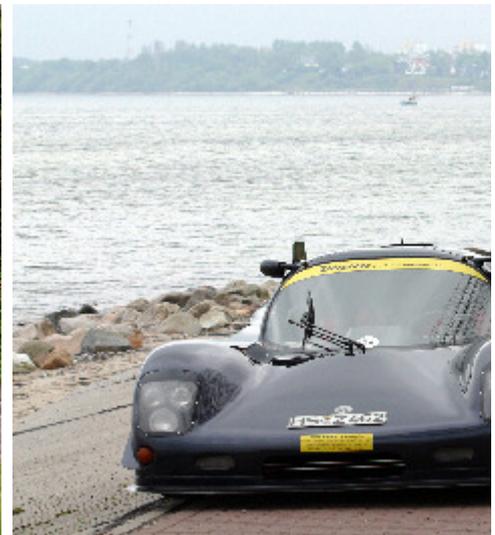
Länge über alles: 4000 mm
Breite über alles: 1860 mm
Höhe: 1070 mm
Radstand: 2570 mm
Spurbreite vorn: 1565 mm - hinten: 1480 mm
Leergewicht: 860 kg
Zul. Gesamtgewicht: 1200 kg
Balance: 40% vorn - 60% hinten
Höchstgeschwindigkeit: >300 km/h

Konstruktion von 1997

IFL-GmbH
Ingenieurbüro für Fahrzeug - Flugzeug und Leichtbau
Manfred Scholz Arsbecker-Str. 77 D-41844 WEGBERG

Fotos





alle Fotos Johan Fjellström ARJEPLOG/Schweden